

# **5.200 km durch den Südamerikanischen Kontinent in 7 Wochen**

Vom Atlantik bis zum Pazifik (2026)



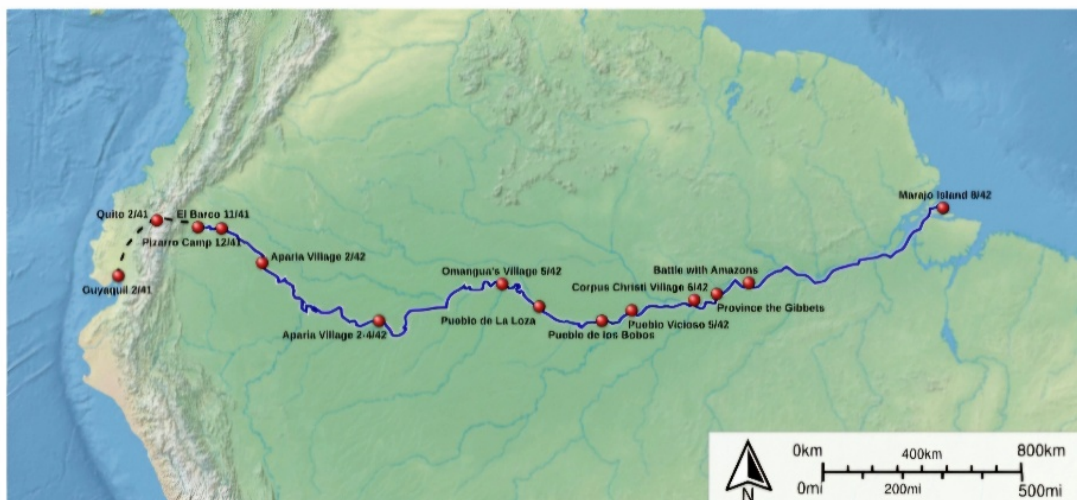
**5.200 km durch den Südamerikanischen Kontinent  
in 7 Wochen**

## Die Route:

von Belém (Brasilien / Atlantik) nach Guayaquil (Ecuador / Pazifik) ca. 4.500 km auf dem Amazonas - Solimões (wie die Teilstrecke des Amazonas von Manaus bis zur Grenze Perus heißt) – Amazonas (wieder der Name in Peru) und ab Iquitos auf dem Nebenfluss Río Napo bis El Coca (offiziell *Puerto Francisco de Orellana*) in Ecuador.

Von El Coca per Bus 700 km über Quito, der höchstgelegenen Hauptstadt der Welt mit 2.850 m nach Guayaquil der Hafenstadt am Pazifik. Die beigefügte Karte (Quelle Wikipedia) zeigt die Reise die 1941/42 von dem Spanier Francisco de Orellana von Guayaquil ausgehend über den Río Napo / Amazonas flussabwärts bis zu einer Insel in der Flussmündung im Atlantik geht.

Natürlich auf der Suche nach dem El Dorado.



Route der Expedition (1541–1542) ([interaktive Karte](#))

## Die Reisedauer:

Start am **08. März 2026** in **Belém/Brasil** endete am  
**28. April 2026** in **Guayaquil/Ecuador**,  
gereist wurde flussaufwärts.

## Warum flussaufwärts?

Vereinfacht gesagt:

Flussaufwärts fahren die Boote 20 bis 200 Meter am Ufer entlang, um der starken Strömung auszuweichen. So bieten sich Ausblicke auf Städte, Dörfer, Kinder in Kanus, Pferde, Büffel, Bauernhöfe sowie auf Plantagen mit ihren vielfältigen Nutzpflanzen und Früchten und auf das Treiben der Einheimischen.

Flussabwärts fahren alle Boote in der Flussmitte und nutzen die Strömung und die Zeit. Bei Flussbreiten von bis zu 7 km ist in der Ferne nur noch ein grün-grauer Streifen zu sehen.

### **Wie wurde gereist:**

Auf Frachtschiffen kombiniert mit Personentransport. Das System dieser Schiffe ist Einzelstehende Gehöfte, Dörfer, Klein- und mittelgroße Städte und große Städte anzufahren und Waren aus- und einzuladen.

Der Passagierbereich befindet sich in den beiden oberen Etagen und geschlafen wird in der Hängematte (günstig) oder in kleinen Kabinen (teuer), WC/Duschkabinen sind vorhanden, Duschwasser wird über den Fluss aufgenommen. Drei Mahlzeiten und Trinkwasser ist im Reisepreis inbegriffen. Ein kleiner Verkaufsladen ist vorhanden, wichtig für den Bierbedarf der Männer und Softdrinks und Junk-Food für die Frauen/Kinder.

Im Prinzip eine Kombination von LKW und Bus auf dem Fluss, gehalten wird wo der Passagier oder die Waren hinmüssen, langsam und gemächlich ohne Zeitdruck. Ob Waren oder Personen Heute oder Morgen ankommen oder wann das Schiff weiterfährt ist zweitrangig.

### **Was sollte man mitbringen an Bord:**

Hängematte mit Seil und eine zusätzlich leichte Decke, auch im Regenwald wird es gegen Morgen kühl, man schläft im Grunde im Freien mit Dach, bei Regen gibt es Abdeckungen. Essbesteck und einen tiefen Teller oder Schale, oder Plastikbox, Handtuch, eine Plastikflasche um Trink-Wasser nach zu füllen, Bade-Plastikschuhe, Verlängerungskabel für Ladegeräte, die Steckdosen sind nicht immer in der Nähe, 3-5 Meter sind Ideal. Internet/WiFi ist teils kostenlos, teils nur mit Bezahlung (nicht billig).

**Die Reiseroute** wurde so festgelegt, dass man nicht in einem Schiff eine Langstrecke fährt, sondern in kleineren, mittleren, großen Städten einen Aufenthalt je nach Ort und nach Möglichkeit der Weiterfahrt 1 bis 3 Nächte an Land verbrachte.

Somit wurden über 6 Wochen auf dem Fluss und an Land verbracht, um Ortschaften zu besichtigen oder für Ausflügen in die Umgebung genutzt u.a. um auch vorhandene Ruinen-Wehranlagen der spanischen Eroberer zu besichtigen.

### **Das Dreiländereck im Herzen des Regenwaldes:**

Tabatinga (Brasilien), Leticia (Kolumbien) und Santa Rosa (Peru).

Zuerst gehen Sie zur Passkontrolle in Tabatinga, Brasilien.

Überqueren Sie den Fluss nach Santa Rosa, Peru, und lassen Sie sich Ihren Einreisestempel für Peru geben. Erkundigen Sie sich anschließend nach Fährverbindungen von Santa Rosa nach Iquitos.

Danach können Sie sich in allen drei Ländern frei bewegen. Es gibt keine Grenzkontrollen.

Unterkünfte können in allen drei Ländern gebucht werden.

### **Zu den Kosten über die 7 Wochen:**

Die Boote zusammengerechnet lagen bei 300 USD 3 Mahlzeiten und Trinkwasser inclusive, die Hotels, Zimmer mit Bad und Frühstück bei 400 USD.

Alles in allem mit weiteren Kosten wie den Kauf der Hängematte, Essen an Land, Busfahrt, Unterkunft über die Sierra deutlich unter 1.000 USD.

**Die Route im Detail:      Start in Belém nach ...**

Land / Ort	Dauer der Schiffsfahrt	Übernachtungen an Land
------------	------------------------	------------------------

**Brasilien:**

**Belém ....**

1. Macapá	26 h	4 Nächte
2. Monte Alegre	30 h	2 Nacht
3. Santarém	8 h	2 Nächte
4. Óbidos	8 h	2 Nacht
5. Oriximiná	1 h	2 Nacht
6. Manaus	34 h	3 Nächte
(Manaus; Landeshauptstadt in der Provinz Amazonas in Brasil)		
7. Amatura	10 h	Tagesstopp zum Waren Abladen!
8. Tabatinga	240 h	2 Nächte
(Langstrecke bis zur Grenzstadt nach Peru, 2 Tage Motorschaden)		

**Peru:**

9. Santa Rosa	1 h	
10. Iquitos	34 h	2 Nächte
(Iquitos; Landeshauptstadt in der Provinz Maynas)		
11. Cabo Pantoja	120 h	1 Nacht
(Langstrecke bis zur Grenzstadt nach Ecuador)		

**Ecuador:**

12. Nuevo Rocafuerte	3 h	1 Nacht
13. El Coca	4 h	2 Nächte
14. Bus nach Quito	8 h	3 Nächte
15. Bus nach Guayaquil	8 h	3 Nächte

**Ende der Amazonas Tour und bis zum Pazifik!**

**Folgende Bilderserie nicht immer nach Datum sortiert:**

**Die Transport- (Cargo-) / Passagierschiffe  
Los Barcos de pasajeros - / transporte**

## Passenger- / transport ships

Die Schiffe wurden **nicht** vorab ausgewählt, sondern bei Ankunft wurde angefragt, wann das nächste Schiffe zum nächsten geplanten Ort abgeht.

Los barcos **no** fueron preseleccionados; en cambio, a su llegada, se preguntó cuándo partiría el siguiente barco hacia el siguiente destino previsto.

The ships were **not** pre-selected; instead, upon arrival, inquiries were made as to when the next ship to the next planned destination would depart.

Die Schiffs-Bilder auf der Strecke in Brasilien sind willkürlich und nicht nach Datum eingefügt.

Las imágenes de los barcos a lo largo de la ruta en Brasil son aleatorias y no están insertadas según la fecha.

The ship images along the route in Brazil are random and not inserted according to date.



Nach Ankunft an einem Hafen wird gleich angefragt wann / welches Schiff weiterfährt.

Al llegar a un puerto, se pregunta inmediatamente cuándo y qué barco zarpa.

Upon arrival at a port, an inquiry is immediately made as to when/which ship departs.



**Luxus pur, 3 Schiffe fast zur gleichen Zeit von Santa Rosa/Peru nach Iquitos/Peru.**

**Puro lujo: 3 barcos casi simultáneamente desde Santa Rosa/Perú hasta Iquitos/Perú.**

**Pure luxury, 3 ships almost simultaneously from Santa Rosa/Peru to Iquitos/Peru.**

**Schiff 1 / Barco 1 / Ship 1:**

**Einziges Schiff wo ein Wohnmobil möglich war. Österreicher von Manaus nach Iquitos.**

**El único barco donde era posible viajar en autocaravana. Austriacos desde Manaus hasta Iquitos.**

**The only ship where a campervan was possible.  
Austrians from Manaus to Iquitos.**

**Ship 1:**

**Schiff 2: Noch Fahrtüchtig**

**Barco 2: Todavía apto para navegar**

**Ship 2: Still seaworthy**



**Schiff 3: Das Dritte sah besser aus!**



**Im Hafen von Iquitos / Peru  
En el puerto de Iquitos / Perú  
In the port of Iquitos / Peru**



**Nur 1 Schiff stand zur Verfügung zur Grenze nach Ecuador.**

**Solo había un barco disponible para llegar a la frontera con Ecuador.**

**Only 1 ship was available to reach the border with Ecuador.**



**Von der Grenze Cabo Pantoja/Peru nach Nuevo Rocafuerte/Ecuador  
mit Kleinboot, nur 1 Passagier, 4 Stunden Fahrt**

**Desde la frontera de Cabo Pantoja/Perú hasta Nuevo Rocafuerte/Ecuador  
en bote pequeño, solo 1 pasajero, viaje de 4 horas**

**From the border at Cabo Pantoja/Peru to Nuevo Rocafuerte/Ecuador  
by small boat, only 1 passenger, 4-hour journey**



**Taxi-Boot von Nuevo Rocafuerte/Ecuador nach El Coca/Ecuador: 8 Stunden Fahrt**

**Barco taxi desde Nuevo Rocafuerte/Ecuador a El Coca/Ecuador:   viaje de 8 horas**

**Taxi boat from Nuevo Rocafuerte/Ecuador to El Coca/Ecuador:   8-hour journey**



**El Coca - Puerto Francisco de Orellana**



**Entdecker des Amazonas  
Descubridor Del Rio Amazonas**



Ende der Flussfahrt auf dem Amazonas / Brasilien / Peru und Rio Napo / Ecuador  
Fin del viaje fluvial por el Amazonas / Brasil / Perú y Río Napo / Ecuador  
End of the river trip on the Amazon / Brazil / Peru and Rio Napo / Ecuador

Von hier aus mit Bussen nach Quito/Hauptstadt Perus und Guayaquil/Hafenstadt am Pazifik.  
Desde aquí, tome un autobús a Quito/capital de Perú y Guayaquil/ciudad portuaria en la costa del Pacífico.  
From here, take a bus to Quito/capital of Peru and Guayaquil/port city on the Pacific coast.



**Eindrücke am Amazonas**  
**Impresiones del Amazonas**

# Impressions of the Amazonas

Start auf den Schiffen / Empezar en los Barcos / Start on the ships

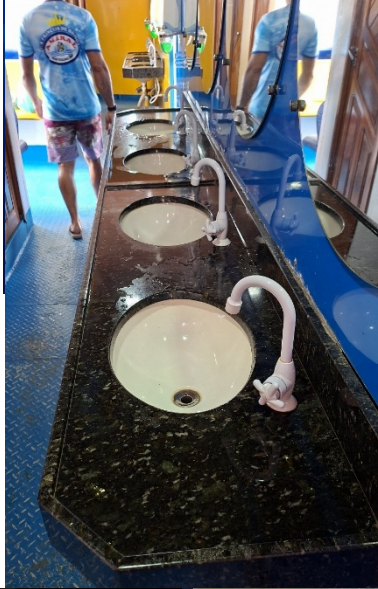




**Nicht alle Schiffe haben den Standard in Sauberkeit und Essensqualität wie hier dargestellt.**

**No todos los barcos cumplen con los estándares de limpieza y calidad de los alimentos que se muestran aquí.**

**Not all ships meet the standards of cleanliness and food quality shown here.**





**Bild oben:** Rosa und Graue Delfine beobachtet.  
**Imagen superior:** Se observan delfines rosas y grises.  
**Image above:** Pink and grey dolphins observed.

**Unten ein Bild von einer früheren Reise nach Manaus**  
**Abajo hay una foto de un viaje anterior a Manaus.**  
**Below is a picture from a previous trip to Manaus.**



**Zusammenfluss Rio Negro und Amazonas bei Manaus.  
Confluencia de los ríos Negro y Amazonas cerca de Manaus.  
Confluence of the Rio Negro and the Amazon rivers near Manaus.**



### **An Land / En Tierra / On Land**







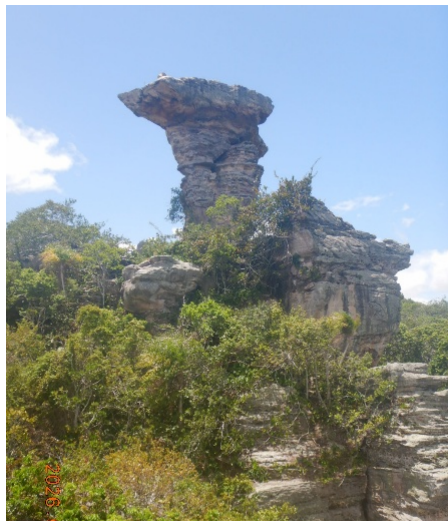




Das Eisenhaus oder Eiffelhaus (von Gustav Eiffel)

**La Casa De Fierro o Casa de Eiffel (de Gustave Eiffel)  
The Iron House or Eiffel House (from Gustave Eiffel)**









**Motorschaden seit 2 Tagen; einige Eilige wechseln zum vorbeikommendem Speed-boat**

**El motor falló durante dos días; algunas personas, con prisa, se subieron a una lancha rápida que pasaba por allí.**

**Engine failure for 2 days; some people in a hurry switch to a passing speedboat.**



**Flussabwärts  
wenig zu sehen**

**aguas abajo  
poco que ver**

**Downstream  
little to see**

**Flussaufwärts  
mehr zu sehen**

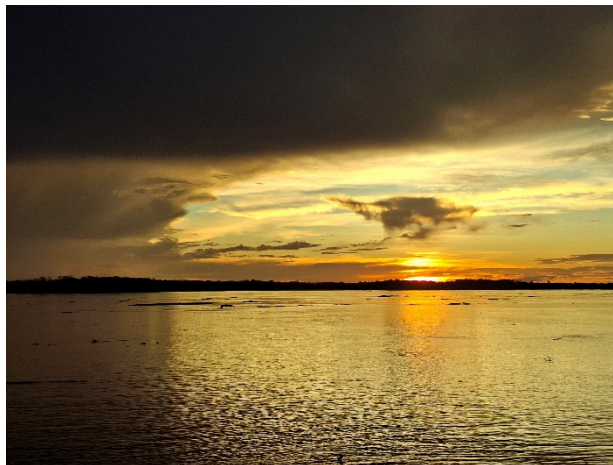
**aguas arriba  
más que ver**

**Upstream  
more to see**



**Traumhafte Sonnenuntergänge**  
**Atardeceres de ensueño**  
**Dreamlike sunsets**

**Der Regen kommt.**  
**Se acerca la lluvia.**  
**The rain is coming.**









**FIN**